

วิธีการดูรายงานสรุปการใช้รถ

- 1.Login เข้าใช้งานโปรแกรม Prosoft GPS Web Application
- 2.เลือก **Analysis > รายงานสรุปการใช้รถ**
- 3.ระบุรายละเอียดในการกรองข้อมูลที่ **Range** (ระบุช่วงของวันที่,รหัสรถ ที่ต้องการดูรายงาน)
- 4.กดที่ปุ่ม **Preview**

Tracking Analysis Shipment Route Preventive Setup Administrator Mobile RealTime Log out admin : บริษัท โปรซอฟท์ คอมเทค จำกัด

Summarize Reports

รายงานสรุปการใช้รถ

Tracking Reports

รายงานการเดินรถรายวัน
รายงานรายละเอียดการเดินรถ
รายงานความเร็วเกินกำหนด
รายงานเลขไมล์

Oil Reports

รายงานการเติมน้ำมัน
รายงานการใช้น้ำมัน
รายงานเปรียบเทียบอัตราการใช้น้ำมัน

Alert Reports

รายงานแจ้งเตือนเหตุการณ์
รายงานแจ้งเตือน SMS

Dashboards

กราฟสถิติการใช้รถ
กราฟการใช้น้ำมันของรถรายวัน
กราฟใช้รถการใช้น้ำมัน
กราฟเปรียบเทียบการใช้น้ำมัน
กราฟความเร็วในการขับรถรายวัน
กราฟความเร็วของการใช้ความเร็ว
กราฟลดหมอกของรถรายวัน

Range

วันที่ 03/10/2555 ถึง 03/10/2555
รหัสรถ ฅม-9524 ถึง ฅม-6373 เลือกกรณแบบรายการ
Preview

Document File... Page 1 of 1 100% One Page

บริษัท โปรซอฟท์ คอมเทค จำกัด
รายงานสรุปการใช้รถ

วันที่ 03/10/2555 ถึง 03/10/2555 รหัสรถ ฅม-9524 ถึง ฅม-6373

ลำดับ	รหัสรถ	ทะเบียนรถ	พนักงานขับรถ	การใช้รถ				น้ำมัน			การแจ้งเตือน					
				ระยะทาง (กม.)	สิ้นรอบ (ชม.)	จอดดับ (ชม.)	จอดติด (ชม.)	รวมเวลา (ชม.)	ประมาณการ (ลิตร)	ใช้จริง (ลิตร)	เติมน้ำมัน (ครั้ง)	GPS L (ครั้ง)	Batt L (ครั้ง)	Batt Low (ครั้ง)		
1	ฅม-9524	ฅม-9524	นาย ฉายาศัย สุราษฎร์	0.16	0:00	23:14	0:00	23:14	0.00	0.00	0	1	0	0		
2	ฅม-6373	ฅม-6373	นาย ศุภกวีร์ อู่ฮืด	21.61	0:49	22:27	0:28	23:44	2.09	2.50	0	4	0	0		
รวมจำนวน	1	วัน	รวมจำนวนรถทั้งสิ้น	2	คัน	21.77	0:49	45:41	0:28	46:58	2.09	2.50	0	5	0	0

5.การแสดงผลข้อมูลของรายงานสรุปการใช้รถ

บริษัท โปรซอฟท์ คอมเทค จำกัด
รายงานสรุปการใช้รถ

วันที่ 03/10/2555 ถึง 03/10/2555 รหัสรถ ฅม-9524 ถึง ฅม-6373

ลำดับ	รหัสรถ	ทะเบียนรถ	พนักงานขับรถ	การใช้รถ				น้ำมัน			การแจ้งเตือนเหตุการณ์ต่างๆ							อื่นๆ			
				ระยะทาง (กม.)	สิ้นรอบ (ชม.)	จอดดับ (ชม.)	จอดติด (ชม.)	รวมเวลา (ชม.)	ประมาณการ (ลิตร)	ใช้จริง (ลิตร)	เติมน้ำมัน (ครั้ง)	GPS L (ครั้ง)	Batt L (ครั้ง)	Batt Low (ครั้ง)	Over S (ครั้ง)	Oil L (ครั้ง)	In Z (ครั้ง)	Out Z (ครั้ง)	SW 1 (ครั้ง)	SW 2 (ครั้ง)	
1	ฅม-9524	ฅม-9524	นาย ฉายาศัย สุราษฎร์	0.16	0:00	23:14	0:00	23:14	0.00	0.00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ฅม-6373	ฅม-6373	นาย ศุภกวีร์ อู่ฮืด	21.61	0:49	22:27	0:28	23:44	2.09	2.50	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวมจำนวน	1	วัน	รวมจำนวนรถทั้งสิ้น	2	คัน	21.77	0:49	45:41	0:28	46:58	2.09	2.50	0	5	0	0	0	0	0	0	0

การใช้น้ำมัน

ระยะทาง(กม.)

ระยะทางรวมจากวันที่เลือกดูข้อมูล

เดินรถ (ชม.)

รวมเวลาของการวิ่งรถ

จอดดับ (ชม.)

รวมเวลาของการจอดรถดับเครื่อง

จอดติด (ชม.)

รวมเวลาของการจอดรถติดเครื่อง

รวมเวลา (ชม.)

รวมเวลารวมของการวิ่งรถ, จอดรถดับเครื่อง, จอดรถติดเครื่อง

น้ำมัน

ประมาณการ (ลิตร)

คำนวณประมาณการลดลงของน้ำมันจากการใช้รถ

ใช้จริง (ลิตร)

คำนวณการลดลงของน้ำมันจากการใช้รถจริง(รับข้อมูลจากตัว Sensor น้ำมัน)

เติมน้ำมัน (ครั้ง)

จำนวนครั้งการเติมน้ำมันจากวันที่เลือกดูข้อมูล(รับข้อมูลจากตัว Sensor น้ำมัน)

การแจ้งเตือนเหตุการณ์ต่าง ๆ

GPS L	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์ไม่พบสัญญาณ GPS
Batt L	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์แบตเตอรี่ถูกถอด
Batt Low	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์แบตเตอรี่ต่ำกว่ากำหนด
Over S	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์ขับรถเกินความเร็วที่กำหนด
Oli L	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์น้ำมันต่ำกว่ากำหนด(กำหนดอยู่ที่ 10 %)
In Z	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์รถเข้าโซนที่ไม่ได้รับอนุญาต(โซนแดง)
Out Z	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์รถออกนอกโซนที่กำหนดไว้(โซนเขียว)

อื่น ๆ

SW 1	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์สวิตช์ตัวที่1
SW 2	จำนวนครั้งของการเกิดเหตุการณ์สวิตช์ตัวที่2

หมายเหตุ : สวิตช์ตัวที่1(SW 1) และ สวิตช์ตัวที่ 2(SW 2) เป็นการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมตามที่ลูกค้าต้องการ เช่น การจับจำนวนครั้งของการเทหินของรถตัม เป็นต้น